

## Vendredi 7 juillet 2017

Je viens d'arriver à Moscou avec déjà un tas d'aventures à raconter...

Mais je suis bien parti, avec un visa pour la Russie arrivé la veille de mon départ ! Stress... !

Grâce aux 50mn de retard (merci le colis abandonné sur le quai à Marseille...) de mon TGV pour Strasbourg, Catherine a pu retourner à la maison chercher mon appareil photo que j'avais oublié ... incroyable mais vrai, je pars en oubliant mon appareil photo... Merci à elle !... Stress du départ, j'étais au boulot encore le matin même.

Puis une vieille dame a pris ma valise lors de l'arrêt à Mulhouse Ville, heureusement que j'ai été vigilant à ce moment-là et que j'ai couru plus vite qu'elle... Elle avait une valise neuve complètement identique à la mienne et a fini par s'excuser, après que j'aie eu le plus grand mal à la décider à revenir en arrière...

Puis j'ai oublié mes affaires de toilettes à Varsovie ce matin (j'ai regardé de partout avant de partir, sous le lit...mais pas dans la salle de bain...). Heureusement que pour quelques roubles je viens de racheter nuitamment (car les boutiques sont ouvertes tard par ici) le minimum nécessaire

Dernière péripétie de ce début de voyage : en rentrant à l'auberge de jeunesse ce soir la fille qui la tient est très en colère contre nous et nous « engueule » copieusement en russe : « Où étiez vous depuis le 4 juillet ?! » Les passeports et visas de mes 5 collègues ayant commencé le voyage le 4 à St Pétersbourg n'avaient pas été encore enregistrés en Russie, et cela avait l'air très grave pour elle, comme si elle allait perdre son travail... vraisemblable...

Le lendemain, après des explications, elle a pu tous nous enregistrer sur internet et retrouver le sourire. Cet épisode veut probablement dire qu'ici l'administration russe ne l'a probablement pas toujours, le sourire... !

J'ai aimé le train de nuit Bâle-Hamburg emprunté d'Offenburg à Berlin. Puis 20 min de correspondance avant de prendre un Intercité polonais pour Varsovie. La DB (*NdT* ^^ : *Deutsche Bahn - l'entreprise ferroviaire publique allemande*) m'a encore fait une impression de perfection quant à l'état du réseau et du matériel. Mais déjà à Strasbourg 2 BB 67000 sur le dépôt étaient rutilantes, ce qui est très rare de nos jours !

Le grand Est serait il le paradis du chemin de fer ? Pas tout à fait, car en Pologne, même si ça roule bien, il me semble qu'il y a comme en France, pas mal d'herbe sur les triages...

A mon grand dam, c'est en avion que j'arrive à Moscou, pas de passage possible actuellement pour les étrangers par la Biélorussie, car il y a désaccord avec la Russie sur les modalités de visas et de transit...

Heureusement Tatiana, Espérantiste Russe qui organise notre voyage jusqu'à Séoul, a tout prévu et Timour, un fort sympathique russe d'une trentaine d'années, est venu me chercher à l'aéroport, il agite le drapeau vert de l'espéranto pour vite me trouver... Nous empruntons un train de banlieue récent et très large : 5 places de front, mais ici c'est aussi la voie qui est plus large que chez nous !

Il me fait remarquer que si le métro de Moscou est plus spacieux et monumental par l'architecture de ses stations, il est aussi bien plus bruyant qu'à Paris ! Deux jours plus tard, en le revoyant au théâtre, je lui préciserai que ce n'est pas le métro de Moscou qui est bruyant mais la voie :

nombreuses églises, et peut-être un entretien moins suivi. Il n'y a pas d'inscriptions en caractères latin de partout, ce qui va compliquer mon retour seul *via* cette ville, mais à moi de me repérer et d'apprendre un minimum d'alphabet cyrillique .

Gis revido

Amike

(Vous traduirez facilement cette salutation en espéranto.)

Dominique